



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

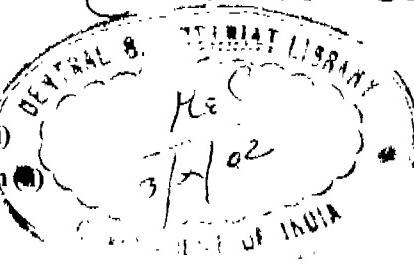
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 133]

नई दिल्ली, पंगलबार, फरवरी 5, 2002/माघ 16, 1923

No. 133]

NEW DELHI, TUESDAY, FEBRUARY 5, 2002/MAGHA 16, 1923

संस्कृत परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 फरवरी, 2002

का.आ. 165(अ).— मोटररायन अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतदद्वारा निम्नलिखित ट्रेलर के हरियाणा में पंजीकरण हेतु, जिसका अधिकतम सुरक्षित लदान भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है:

अनुसूची

1. ट्रेलर की किसम रवतंत्र ट्रेलर

2. स्वामी जे.एच.पराबिया (ट्रांसपोर्ट) प्रा. लि., बड़ौदा

3. ट्रेलर का वर्णन (संख्या 1)

चैसी सं. धुरियो की संख्या	सं.वर्णन,	माप	खाली	प्रतिधुरी	भार/सकल
	टायरों का	(लम्बाई x चौड़ाई)	वजन (कि.ग्रा.)	अधिकतम लदान भार	(कि.ग्रा.)
	आकार				

टीआरटी/ एमटी -6/034	6	7.50 x 20, 12 प्लाई प्रत्येक धुरी में 8 (8x6=48 टायर)	12612 मिमि. x 3000 मिमि.	27,000	18,000	1,08,000
---------------------------	---	---	-----------------------------	--------	--------	----------

4. उपयुक्त छूट इन शर्तों के अधीन है:-
- (क) इस ट्रेलर का कभी-कभार प्रचालन किया जाएगा ।
 - (ख) लो.नि.पि./ स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा विभिन्न सङ्कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहन को प्रत्येक बार सङ्कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ले ली जाएगी । सुख्खा कारणवश ट्रेलर का प्रत्येक प्रचालन परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित एवं अतरंग निगरानी में होगा ।
 - (ग) लदे हुए वाहन को इस राज्य में सङ्कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और राज्य के लोक निर्माण विभाग के निर्देशानुसार आवेदकों को नदी/ नाला पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी ।
 - (घ) वाहन पर खतरे संबंधी सभी झंडीयां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे हुए वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है ।
 - (ङ) सङ्क की चौड़ाई में ट्रेलर जोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी ।
 - (च) वाहन के आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम 10 दिन पूर्व संबंधित कार्यपालक इंजीनियरों को दी जानी चाहिए और उनकी निकासी प्राप्त कर लेनी चाहिए ।
 - (छ) यह सुनिश्चित किया जाना चाहिए कि जब यह वाहन चल रहा हो उस समय सङ्क संरचना पर कोई अन्य वाहन न हो ।
 - (ज) उक्त वाहन का आवागमन यातायात के सामान्य प्रवाह को प्रभावित किए बिना होगा ।
 - (झ) मैसर्ज जे.एच.पराबिया (ट्रॉसपोर्ट) प्रा. लि. वाहन के आवागमन से प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से सङ्क या सङ्क संरचना को हुई किसी भी प्रकार की क्षतीपूर्ति के लिए राज्य सरकार को भुगतान के लिए जिम्मेदार होगी ।
 - (त) ट्रेलर अलग पंजीकृत किया जाएगा, न कि संयुक्त रूप से ।
 - (थ) सङ्क पर ट्रेलर के आवागमन हेतु अधिकतम गति सीमा 10 कि.मी. प्रति घंटा से अधिक नहीं होगी ।
5. केन्द्रीय मोटररायन नियमावली, 1989 के नियम 47 के तहत निर्धारित शर्त पूरी करने तथा बिक्री दस्तावेज प्रस्तुत (बीजक, सभी करों के भुगतान का सबूत) करने के बाद ही ट्रेलर का पंजीकरण हरियाणा राज्य में किया जाएगा ।

[सं. आरटी-11042/7/2001/एम वी एल]

आलोक शर्मा, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 5th February, 2002

S.O. 165(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration in Haryana of following trailer with maximum safe laden weight and dimensions as mentioned in the Schedule appended hereto:

SCHEDULE

1. Type of Trailer : Independent Trailer
2. Owned by : J.H. Parabia (Transport) Pvt. Ltd., Baroda
3. Description of trailer
(One in No.)

Chassis No.	No. of Axles	No., Description, Size of tyres	Measurements (Length X Width)	Unladen Weight (in Kgs.)	Maximum Per Axle Load (in Kgs)	Weight Gross/Kgs.
TRT/MT-6/034	6	7.50 X 20, 12 Ply 8 in each axle (8 X 6 = 48 tyres)	12612 mm X 3000 mm	27,000	18,000	1,08,000

4. The above relaxation is subject to the condition that-

- (i) The operations of the trailer shall be done only sparingly.
- (ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained every time the vehicle is put on the roads. Each of the such movement will be approved and closely monitored by the road authorities from safety point of view.
- (iii) The loaded vehicle will not be allowed to pass over the bridges on the roads in this State and applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas as directed by the Public Works Department of the State.
- (iv) The vehicle should display all danger flags and lights, preferably the vehicle should be proceeded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- (v) Coupling of the trailer alongwith the width of the road shall not be permitted.
- (vi) The programme of the movement of the vehicle should be intimated at least ten days in advance to the Executive Engineers concerned and their clearance obtained.

- (vii) It should be ensured that no other vehicle is on the road structure while this vehicle is moved.
- (viii) The said vehicle shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic
- (ix) J.H. Parabia (Transport) Pvt. Ltd is liable to pay such amount to the State Government where any damage is caused to the roads or road structures directly or indirectly due to the movement of such vehicle.
- (x) The trailer shall be registered individually and not as a combination.
- (xi) The maximum speed of the trailer for movement on the road shall not exceed 10 km/hour.

5 The Trailer shall be registered in the State of Haryana only subject to fulfillment of conditions laid down under Rule 47 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989 and production of sale documents (Invoice, proof of payment of all taxes).

[F. No. RT-11042/7/2001-MVL]

ALOK RAWAT, Jt. Secy.